

Załącznik nr 2**Szczegółowy opis - propozycje zmian programu studiów od roku akademickiego 2020/2021****Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu**

	Konstrukcja i Eksploatacja Środków Transportu I stopień	Stacjonarne				
	Przedmiot	Było	Propozycja	Liczba h	Liczba ECTS	Uwagi, uzasadnienie
1.1	Myślenie i działanie projektowe – Design Thinking I stopień	Nowy przedmiot zamiast Technologia informacyjna	W = 15, C = 15, L = 0	30	2	Sugestia Studentów oraz Pracowników Instytutu Maszyn Roboczych i Pojazdów Samochodowych; uzgodniono z dyrektorem Instytutu

	Konstrukcja i Eksploatacja Środków Transportu II stopień	Stacjonarne				
	Przedmiot	Było	Propozycja	Liczba h	Liczba ECTS	Uwagi, uzasadnienie
1.2	Analizy wytrzymałościowe pojazdów szynowych	Zamiast Analizy wytrzymałościowe komponentów pojazdów szynowych	bez zmian W = 0, C = 15, P = 30	bez zmian 45	bez zmian 3	Sugestia Studentów oraz Pracowników Instytutu Transportu; uzgodniono z dyrektorem Instytutu
1.3	Symulacyjne analizy dynamiki pojazdów szynowych	Zamiast Numeryczne analizy dynamiki pojazdów szynowych	bez zmian W = 15, C = 0, P = 30	bez zmian 45	bez zmian 3	Sugestia Studentów oraz Pracowników Instytutu Transportu; uzgodniono z dyrektorem Instytutu
1.4	Układy hybrydowe dużej mocy	Zamiast: Silniki i siłownie okrętowe	bez zmian W = 30, C = 0, L = 15	bez zmian 45	bez zmian 2	Sugestia Studentów oraz Pracowników Zakładu Napędów Alternatywnych; uzgodniono z dyrektorem Instytutu oraz kierownikiem Zakładu
1.5	Układy napędów hybrydowych	Zamiast: Układy silników spalinowych	bez zmian W = 30, C = 15, L = 15	bez zmian 60	bez zmian 4	Sugestia Studentów oraz Pracowników Zakładu Napędów Alternatywnych; uzgodniono z dyrektorem Instytutu oraz kierownikiem Zakładu
1.6	Diagnostyka napędów alternatywnych	Zamiast: Smarowania	bez zmian W = 30, C = 15, L = 15	bez zmian 60	bez zmian 4	Sugestia Studentów oraz Pracowników Zakładu Napędów Alternatywnych; uzgodniono z dyrektorem Instytutu oraz kierownikiem Zakładu
1.7	Problemy hydrodynamicznego smarowania i łożyska	Zamiast: Łożyska	bez zmian W = 30, C = 15, L = 0	bez zmian 45	bez zmian 3	Sugestia Studentów oraz Pracowników Zakładu Napędów Alternatywnych; uzgodniono z dyrektorem Instytutu oraz kierownikiem Zakładu
1.8	Metodyka badań emisyjnych napędów hybrydowych	Zamiast: Ekologiczne aspekty silników spalinowych	bez zmian W = 30, C = 0, L = 0	bez zmian 30	bez zmian 2	Sugestia Studentów oraz Pracowników Zakładu Napędów Alternatywnych; uzgodniono z dyrektorem Instytutu oraz kierownikiem Zakładu

1.9	Zarządzanie energią w napędach	Zamiast: Ciepłe procesy silnikowe	sem. 1 W = 30, C = 15, L = 0	bez zmian 45	bez zmian 3	Sugestia Studentów oraz Pracowników Zakładu Napędów Alternatywnych; uzgodniono z dyrektorem Instytutu oraz kierownikiem Zakładu
1.9a	Zarządzanie energią w napędach	Zamiast: Ciepłe procesy silnikowe	sem. 2 W = 0, C = 0, L = 15	bez zmian 15	bez zmian 1	Sugestia Studentów oraz Pracowników Zakładu Napędów Alternatywnych; uzgodniono z dyrektorem Instytutu oraz kierownikiem Zakładu

	Transport I stopień	Stacjonarne				
	Przedmiot	Było	Propozycja	Liczba h	Liczba ECTS	Uwagi, uzasadnienie
2.1	Podstawy układów elektrycznych w środkach transportu	Zamiast: Układy elektryczne w środkach transportu	bez zmian W = 15, C = 0, L = 0	bez zmian 15	bez zmian 2	Sugestia Studentów oraz Pracowników Instytutu Maszyn Roboczych i Pojazdów Samochodowych; uzgodniono z dyrektorem Instytutu
2.2	Podzespoły elektryczne w pojazdach	Zamiast: Podstawy elektrotechniki	bez zmian W = 15, C = 0, L = 30	bez zmian 45	bez zmian 4	Sugestia Studentów oraz Pracowników Instytutu Maszyn Roboczych i Pojazdów Samochodowych; uzgodniono z dyrektorem Instytutu
2.3	Grafika komputerowa	ECTS = 4	ECTS = 3	bez zmian	z 3 na 2	Sugestia Studentów, 30h zajęć
2.4	Fizykochemia gazów	ECTS = 2	ECTS = 3	bez zmian	z 2 na 3	Sugestia Studentów, 45h zajęć

	Transport II stopień	Stacjonarne				
	Przedmiot	Było	Propozycja	Liczba h	Liczba ECTS	Uwagi, uzasadnienie
2.5	Marketing usług transportowych i logistycznych	W = 30, C = 0, L = 0	W = 15, C = 15, L = 0	bez zmian	bez zmian 1	Sugestia Studentów oraz Pracowników Instytutu Transportu; uzgodniono z dyrektorem Instytutu
2.6	Wspomaganie decyzji w logistyce	Nowy przedmiot	W = 15, C = 0, L = 0	15	1	Sugestia Studentów oraz Pracowników Instytutu Transportu; uzgodniono z dyrektorem Instytutu
2.7	Problemy decyzyjne w logistyce II	ECTS = 1	ECTS = 2	P = 15	z 1 na 2	Sugestia Studentów oraz Pracowników Instytutu Transportu; uzgodniono z dyrektorem Instytutu
2.8	Logistyka miejska	E = 0 Z = 2	E = 1 Z = 1	30	2	Sugestia Studentów oraz Pracowników Instytutu Transportu; uzgodniono z dyrektorem Instytutu
2.9	Spedycja	ECTS = 2	ECTS = 1	bez zmian 15	1	Sugestia Studentów oraz Pracowników Instytutu Transportu; uzgodniono z dyrektorem Instytutu
2.10	Aktywność gospodarcza w transporcie	sem = 2	sem = 3	bez zmian 15	1	Sugestia Studentów oraz Pracowników Instytutu Transportu; uzgodniono z dyrektorem Instytutu

	Lotnictwo i Kosmonautyka I stopień	Stacjonarne				
	Przedmiot	Było	Propozycja	Liczba h	Liczba ECTS	Uwagi, uzasadnienie
3.1 3.1a	Wychowanie fizyczne	60 h, sem.1 i 3	rozłożenie na dwa semestry, sem.1 C = 30h sem.2 C = 30h	bez zmian 60	bez zmian 0	sugestia Studentów oraz Dyrekcji Centrum Sportu, względy organizacyjne, rozłożenie zajęć na dwa semestry na zimowy i letni (było tylko semestr zimowy)

	Budownictwo I stopień	Stacjonarne				
	Przedmiot	Było	Propozycja	Liczba h	Liczba ECTS	Uwagi, uzasadnienie
4.1 4.1a	Grafika inżynierska i CAD	60h, sem.1	rozłożenie na dwa semestry , sem.1 Ćw=15, P=30, sem.2 L=30	było 60, będzie 75	bez zmian 4, (sem.1 = 2, sem.2 = 2)	sugestia Studentów oraz Pracowników Zakładu Komputerowego Wspomagania Projektowania, sprawę omówiono z Dyrektorem Instytutu Analizy Konstrukcji, dołożono 15h, potrzeba znajomości nowych technik
4.2 4.2a	Wychowanie fizyczne	60h, sem.2	rozłożenie na dwa semestry sem.1 C = 30h sem.2 C= 30h	bez zmian	bez zmian 0	sugestia Studentów i Centrum Sportu, względy organizacyjne, rozłożenie zajęć na dwa semestry
4.3	Chemia budowlana	45h, sem.1	zmiana o 1 ECTS	bez zmian	było 3, będzie 4	zmiana w układzie punktów dla semestrów, nakład pracy Studentów większy na analizę własną, przygotowanie do laboratorium, uzgodniono z Panią dr hab. inż. A. Ślosarczyk
4.4	Wytrzymałość materiałów	75h, sem.2	zmiana o 2 ECTS	bez zmian	było 7, będzie 5	uwzględnienie mniejszego przelicznika godzin za 1 ECTS, uzgodniono z Panem dr hab. inż. Z. Pozorskim

	Budownictwo I stopień	niestacjonarne				
	Przedmiot	było	propozycja	Liczba h	Liczba ECTS	Uwagi, uzasadnienie
4.5 4.5a	Grafika inżynierska i CAD	36h, sem.1	rozłożenie na dwa semestry , sem.1 Ćw=9, P=18, sem.2 L=18	było 36, będzie 45	bez zmian 4, (sem.1 = 2, sem.2 = 2)	sugestia Studentów oraz Pracowników Zakładu Komputerowego Wspomagania Projektowania, sprawę omówiono z Dyrektorem Instytutu Analizy Konstrukcji, dołożono 9h, potrzeba znajomości nowych technik
4.6	Wytrzymałość materiałów	46h, sem.2	zmiana o 2 ECTS	bez zmian	było 7, będzie 5	uwzględnienie mniejszego przelicznika godzin za 1 ECTS, uzgodniono z Panem dr hab. inż. Z. Pozorskim oraz dr inż. J. Dębińskim