

**Regulamin
w sprawie określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów
kierunku Lotnictwo na specjalność „Pilotaż statków powietrznych”
w roku akademickim 2022/2023**

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu (zwany dalej Wydziałem) prowadzi w roku akademickim 2022/2023 kwalifikację studentów studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku Lotnictwo na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” (zwany dalej specjalnością „Pilotaż”).
2. Przyjęcie na specjalność „Pilotaż” odbywa się w ramach planowanej na rok akademicki 2022/2023 liczby miejsc uchwalonej przez Radę Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu.
3. Zasady dotyczą studentów przyjętych na studia w roku akademickim 2022/2023 na kierunek Lotnictwo.
4. Na specjalności „Pilotaż” realizowane jest zintegrowane szkolenie do licencji pilota liniowego.
5. Decyzję o przydziale na specjalność „Pilotaż” podejmuje Komisja, której przewodniczy Kierownik Odpowiedzialny Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej (zwany dalej Kierownikiem Odpowiedzialnym). Podstawą przydziału na specjalność „Pilotaż” są wymogi i kryteria przedstawiane w § 2 i § 3.
6. W skład Komisji wchodzi: Kierownik Odpowiedzialny – przewodniczący Komisji oraz jej członkowie: psycholog, personel nominowany przez Zatwierdzoną Organizację Szkolenia Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej (zwaną dalej ATO CKL PP) oraz przedstawiciel Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu wskazany przez Dziekana Wydziału.
7. Dopuszczalne jest uczestnictwo w pracach ww. Komisji maksymalnie dwóch osób wskazanych przez JM Rektora Politechniki Poznańskiej.
8. Warunkiem szkolenia praktycznego na specjalności „Pilotaż” będzie uzyskanie dotacji celowej na przedmiotowe szkolenie.
9. Personel nominowany ATO CKL PP bierze udział we wszystkich etapach kwalifikacji.
10. Decyzja Komisji jest ostateczna i nie podlega odwołaniu.

§ 2. Etapy kwalifikacji

1. Kwalifikacja na specjalność „Pilotaż” składa się z wymienionych etapów:
 - 1.1. Akceptacja przez ATO CKL PP „Podania o przyjęcie na szkolenie zintegrowane ATP(A)” (Kandydat musi posiadać maksymalnie licencję PPL(A), nie może być w trakcie szkolenia do ATPL(A) lub mieć zdanego egzaminu teoretycznego do ATPL(A) w ULC) – 31.01.2023.
 - 1.2. Zgłoszenie szkolenia zintegrowanego ATP(A) do Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie zaakceptowanych „Podań o przyjęcie na szkolenie zintegrowane ATP(A)”. Zatwierdzenie szkolenia oraz listy uczestników przez Urząd Lotnictwa Cywilnego – 28.02.2023.

- 1.3. Przystąpienie przez Kandydatów do zaliczeń podstawowych i rozszerzonych z przedmiotów modułu lotniczego – minimalny poziom zaliczenia wynosi 75%. Warunkiem przystąpienia do zaliczeń jest minimum 75% obecności na zajęciach z modułu lotniczego.
- 1.4. Utworzenie listy studentów deklarujących przystąpienie do kwalifikacji pod warunkiem uzyskania średniej ocen co najmniej 3,7 za semestry pierwszy i drugi , według obowiązujących zasad Regulaminu Studiów w Politechnice Poznańskiej oraz zaliczenia pierwszego i drugiego semestru (60 ECTS) studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku Lotnictwo w Politechnice Poznańskiej w roku akademickim 2022/2023 do dnia 30.06.2023 r.
- 1.5. Dostarczenie do dnia 10.06.2023 r. do Zintegrowanego Centrum Obsługi Politechniki Poznańskiej (ZCO), w celu sporządzenia poświadczonej przez Uczelnię kopii, oryginału orzeczenia lekarskiego z badań lotniczo-lekarskich sporządzonych na własny koszt i ryzyko, klasy 1 zgodnie z PART-MED bez ograniczeń, które uniemożliwiają: pełnienie funkcji dowódcy w załodze jednoosobowej oraz/lub wykonywania lotów będąc jedyną osobą na pokładzie statku powietrznego, ważnych nie krócej niż do dnia 30.11.2023 r.
- 1.6. Przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowego egzaminu pisemnego i ustnego z języka angielskiego – w terminie*.
- 1.7. Przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowej kwalifikacji psychologicznej – w terminie*.
- 1.8. Przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowej rozmowy kwalifikacyjnej – w terminie*.
- 1.9. Ogłoszenie przez Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu listy osób przyjętych na specjalność „Pilotaż”, opracowanej na podstawie uzyskanych punktów ze wszystkich etapów kwalifikacji – w terminie*.

§ 3. Kryteria kwalifikacji

1. Tabele punktacji obowiązujące podczas przydziału na specjalność „Pilotaż”.

- 1.1. Średnia z pierwszego i drugiego semestru (max. 20 pkt):

Średnia ocen	Liczba punktów
3,70–3,99	4
4,00–4,29	8
4,30–4,59	12
4,60–4,89	16
4,90–5,00	20

- 1.2. Egzamin pisemny i ustny z języka angielskiego (max. 20 pkt).
Szczegółowe zasady egzaminu pisemnego i ustnego z języka angielskiego stanowią Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
- 1.3. Kwalifikacja psychologiczna (max. 15 pkt).
Szczegółowe zasady kwalifikacji psychologicznej stanowią Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.
- 1.4. Rozmowa kwalifikacyjna (max. 15 pkt).

- 1.5. Średnia arytmetyczna wyników procentowych z przedmiotów modułu lotniczego w części rozszerzonej (max. 10 pkt):

Średnia arytmetyczna	Liczba punktów
0–74,99	0
75,00–79,99	2
80,00–84,99	4
85,00–89,99	6
90,00–94,99	8
95,00–100,00	10

- 1.6. Osiągnięcia lotnicze (max. 20 pkt):

Rodzaj doświadczenia	Liczba punktów
Licencja PPL(A) lub Protokół LKE o zdanym egzaminie praktycznym do licencji PPL(A)	15
Wpis w licencji VFR NOC lub Zaświadczenie o ukończonym szkoleniu VFR NOC	1
Nalot dowódczy po trasach (PIC XC*) uzyskany po wydaniu licencji: 5:00–9:59	2
Nalot dowódczy po trasach (PIC XC*) uzyskany po wydaniu licencji: 10:00–24:59	3
Nalot dowódczy po trasach (PIC XC*) uzyskany po wydaniu licencji: 25:00 i więcej	4

*

„Lot nawigacyjny” oznacza lot między punktem wylotu i punktem przylotu po wcześniej zaplanowanej trasie, z wykorzystaniem standardowych procedur nawigacyjnych. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011.

„Odcinek trasy” oznacza lot, na który składają się fazy startu, odlotu, lotu przez nie mniej niż 15 min, przylotu, podejścia do lądowania oraz lądowania. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011.

Do nalotu PIC nie należy uwzględniać nalotu PICUS/SPIC zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1178/2011.

Nalot Kandydata będzie weryfikowany na podstawie książki pilota. Dodatkowo kandydat zobowiązany jest przedstawić ATO CKL PP swój nalot w wersji elektronicznej plik xlsx.

§ 4. Przebieg szkolenia na specjalności „Pilotaż”

1. Okres szkolenia lotniczego w roku 2023 trwa od kolejnego dnia po ogłoszeniu przez Wydział listy przyjętych na specjalność „Pilotaż” i odbywa się na lotnisku Kąkolewo EPPG.
2. Student uczestniczący w szkoleniu pokrywa koszty zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu do miejsca szkolenia, badań lotniczo-lekarskich, egzaminów prowadzonych przez Lotniczą Komisję Egzaminacyjną.
3. Student w okresie szkolenia lotniczego musi posiadać słuchawki lotnicze (wtyki typu PJ).
4. W okresie szkolenia student powinien być dostępny do dyspozycji ATO CKL PP.

5. Nieobecności studenta w okresie szkolenia lotniczego muszą być zgłaszane i uzyskać akceptację ATO CKL PP.
6. Nieobecności studenta w okresie szkolenia lotniczego mogą uniemożliwić realizację zgodnie z harmonogramem szkolenia, co będzie skutkowało przydziałem na inną specjalność.
7. Do dnia 30.09.2023 r. instruktor szkolenia praktycznego wystawia syntetyczną opinię o studencie przechodzącym szkolenie.
8. Na podstawie opinii instruktora szkolenia praktycznego o studencie, Kierownik Szkolenia (HT) ATO CKL PP podejmuje decyzję o kontynuacji lub o przerwaniu szkolenia praktycznego w każdym momencie jego trwania.
9. W przypadku negatywnej oceny, na wniosek Kierownika Szkolenia do Kierownika Odpowiedzialnego, student decyzją Kierownika Odpowiedzialnego może zostać usunięty ze szkolenia.
10. Nieprzestrzeganie przez studenta zapisów dokumentacji regulaminowej ATO CKL PP oraz/lub niedostateczny postęp w szkoleniu teoretycznym lub praktycznym skutkuje przerwaniem szkolenia praktycznego.
11. Usunięcie studenta ze szkolenia następuje pisemną decyzją Kierownika Odpowiedzialnego w porozumieniu z Dziekanem Wydziału.
12. Wszelkie wnioski oraz opinie dokumentujące działania w § 4 w punktach 8, 9, 10 i 11 zostają przekazane przez ATO CKL PP do ZCO w celu dołączenia ich do akt osobowych studenta.
13. W przypadkach opisanych w § 4 punktach 4, 7, 8, 9 i 10 ATO CKL PP zwraca się do Dziekana Wydziału o przeniesienie studenta na inną specjalność.

§ 5. Postanowienia końcowe

1. Badania, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1.5 student przeprowadza na swój koszt oraz ryzyko. Dotyczy to w szczególności konsekwencji wyboru miejsca i terminów wykonania badań.
2. Dziekan zleca opracowanie i realizację testu z języka angielskiego Centrum Języków i Komunikacji Politechniki Poznańskiej (CJiK PP).
3. Dziekan zleca opracowanie i realizację kwalifikacji psychologicznej wykwalifikowanym psychologom.
4. Dziekan ma prawo do zmiany warunków kwalifikacji, o których mowa w § 2, wyłącznie w przypadku zmiany przepisów prawa i nałożeniu nowych wymogów nieznanymi w czasie podejmowania przedmiotowej uchwały.

*termin zostanie podany do dnia 20.06.2023 r.

Załącznik nr 1 do Regulaminu w sprawie określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku Lotnictwo na specjalność „Pilotaż Statków Powietrznych” w roku akademickim 2022/2023 – kwalifikacja język angielski

1. Testowany zakres językowy: General English na poziomie B2.
2. Egzamin zdawany jest przed komisją składającą się z dwóch lektorów CJiK PP.
3. Egzamin składać się będzie z dwóch części: pisemnej i ustnej.
4. Część pisemna egzaminu składa się z zadań testujących rozumienie tekstu słuchanego, rozumienie tekstu czytanego oraz zadań gramatycznych i leksykalnych.
5. Egzamin ustny egzaminu składa się z następujących części: rozpoczęcie egzaminu połączone z krótkim przedstawieniem się przez studenta, rozmowa w parach na podstawie materiałów wizualnych, dyskusja z prowadzącym egzamin.
6. Każdy z subtestów ma wagę 50%:
 - a. pisemny 50%
b. ustny 50%,
c. suma 100% = 20 pkt.

Struktura i zadania egzaminu ustnego:

CZĘŚĆ 1

Typ zadania	Rozmowa między egzaminatorem a studentem na tematy ogólne.
Forma zadania	Student jest poproszony o krótkie przedstawienie się. Po prezentacji egzaminator zadaje kilka pytań ogólnych typu: Jak lubisz spędzać czas wolny? Czy wolisz pracować samemu czy w grupie?
Cel zadania	Sprawdzenie umiejętności ogólnej interakcji oraz języka używanego w sytuacjach towarzyskich.
Czas zadania	3 minuty

CZĘŚĆ 2

Typ zadania	Rozmowa między dwoma studentami na podstawie materiału stymulującego.
Forma zadania	Studenci, po otrzymaniu ustnej instrukcji od egzaminatora oraz materiału stymulującego w postaci zestawu obrazków, przeprowadzają rozmowę, w której omawiają materiał oraz na jego podstawie dochodzą do porozumienia, podejmują decyzję.
Cel zadania	Sprawdzenie umiejętności podtrzymywania rozmowy, wymiany pomysłów, wyrażania i uzasadniania swoich poglądów, zgadzania i niezgadzania się z rozmówcą, wyrażania sugestii, poddawania w wątpliwość, negocjowania, dochodzenia do wspólnych wniosków oraz podejmowania decyzji.
Czas zadania	4 minuty

CZĘŚĆ 3

Typ zadania	Dyskusja na temat związany z zadaniem 2.
Forma zadania	Egzaminator zadaje pytania otwarte typu: Czy zgadzasz się, że...? Co sądzisz o... ?
Cel zadania	Sprawdzenie umiejętności wyrażania i uzasadniania swoich poglądów, zgadzania i niezgadzania się z rozmówcą, obrony swojego punktu widzenia.
Czas zadania	5 minut

Załącznik nr 2 do Regulaminu w sprawie określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku Lotnictwo na specjalność „Pilotaż Statków Powietrznych” w roku akademickim 2022/2023 – kwalifikacja psychologiczna

1. Kwalifikacja psychologiczna składać się będzie z trzech części.
2. Kwalifikacja odbywać się będzie przed komisją składającą się z dwóch psychologów oraz przedstawicieli ATO CKL PP.
3. Suma punktów uzyskanych z trzech części kwalifikacji wynosi 15 pkt.

Struktura i zadania kwalifikacji psychologicznej dla studentów ubiegających się o miejsce na specjalności Pilotaż Statków Powietrznych:

CZĘŚĆ 1

Typ zadania	Opis zadania
Forma zadania	Studenci po otrzymaniu pisemnej instrukcji oraz materiałów pomocniczych wykonują zadanie w kilkuosobowych grupach
Cel zadania	Sprawdzenie umiejętności interpersonalnych
Czas zadania	30 minut / grupa

CZĘŚĆ 2

Typ zadania	Badania kwestionariuszowe
Forma zadania	Test papier-ołówek
Cel zadania	Badanie predyspozycji osobowościowych i poznawczych
Czas zadania	120–180 minut

CZĘŚĆ 3

Typ zadania	Wywiad
Forma zadania	Rozmowa kwalifikacyjna
Cel zadania	Badanie motywacji do podjęcia studiów na specjalności Pilotaż Statków Powietrznych
Czas zadania	5 minut / osoba

DZIEKAN
Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu

prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha