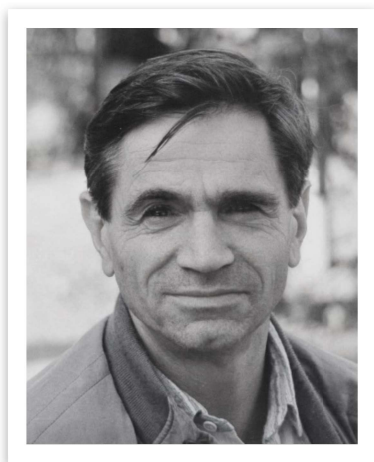


Dr inż. Jerzy Piotrowski

Jerzy Piotrowski urodził się w 1944 r. Studia na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Poznańskiej ukończył w 1969 r. w specjalności drogi, ulice i lotniska. Po zakończeniu studiów podjął pracę w Instytucie Inżynierii Lądowej, gdzie w obszarze dydaktycznym i naukowym specjalizował się w inżynierii ruchu drogowego. Stopień doktora nauk technicznych uzyskał na podstawie rozprawy doktorskiej ogłoszonej 16 grudnia 1977 r. na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Poznańskiej pt. „Analiza bezpieczeństwa ruchu w aspekcie kształtowania elementów sieci ulicznej miasta”, zrealizowanej pod kierunkiem doc. Bernarda Rzezyńskiego. Po uzyskaniu stopnia doktora został mianowany na stanowisko adiunkta w Instytucie Inżynierii Lądowej. Został również kierownikiem Pracowni Inżynierii Ruchu. Funkcję tę pełnił aż do 1991 r., kiedy w wyniku zmiany struktury Instytutu powstał Zakład Dróg, Ulic i Lotnisk. Był uznanym autorytetem w dziedzinie inżynierii ruchu drogowego, m.in. konsultantem Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Wykładał przedmioty takie jak inżynieria ruchu drogowego i budowa lotnisk. Był założycielem studenckiego Koła Naukowego Inżynierii Ruchu i współorganizatorem kilku studenckich obozów naukowo-badawczych.



Dr inż. Jerzy Piotrowski zajął się problematyką zagrożenia wypadkowego na drogach w czasach, w których nie budziła ona jeszcze znaczącego zainteresowania środowisk akademickich. Oprócz zagadnień bezpieczeństwa ruchu podjął się również pionierskich działań nad zastosowaniem techniki filmowej do badań ruchu. W 1994 r. nawiązał współpracę zakładowego zespołu inżynierii ruchu z Instytutem Automatyki zwieńczoną utworzeniem na mocy decyzji Rektora PP Uczelnianego Zespołu ds. Sterowania Ruchem. Dr inż. Jerzy Piotrowski zaprojektował pierwszy w Polsce obiekt sterowania ruchem z priorytetem dla tramwajów. Wizualizacja jego działania wzbudziła duże zainteresowanie na Targach Komunikacji w Łodzi. Był głównym inspiratorem i organizatorem historycznego seminarium w Jankowicach w 1993 r., na którym prezydent miasta Wojciech Szczęsny Kaczmarek podjął decyzję dotyczącą rozwijania w Poznaniu nowoczesnego, komputerowego systemu sterowania ruchem. W następstwie powstały pierwsze w kraju systemy sterowania w Poznaniu i Radomiu. Był współautorem oprogramowania modelu symulacji ruchu tramwajów w sieci, jednego z pięciu dopuszczonych do prezentacji w kategorii transport na Światowym Kongresie Modelowania i Symulacji w Berlinie (1987). Warto dodać, że dr inż. Jerzy Piotrowski po 1996 r. realizował pierwszy w Polsce projekt drogowy w programie komputerowym – projekt modernizacji ulicy Głogowskiej w Poznaniu.

W tym czasie kierował także zespołem projektującym węzły drogowe na obwodnicy Poznania w ciągu autostrady A2.

Był bardzo aktywnym członkiem Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji. To w ramach tego stowarzyszenia był inicjatorem i organizatorem pierwszej konferencji naukowo-technicznej poświęconej problemom miast w warunkach zatłoczenia motoryzacyjnego, która do dzisiaj w latach nieparzystych łączy krajowe środowisko inżynierów ruchu.

Nagła choroba przedwcześnie zabrała go z grona społeczności pracowników Instytutu. Dr inż. Jerzy Piotrowski zmarł 29 maja 1998 r.