

## **Dr inż. Andrzej Krych**

Andrzej Krych urodził się w 1946 r. Ukończył IV LO w Poznaniu. Podjął studia, a od 1970 r. pracę na Politechnice Poznańskiej. Rozprawę doktorską obronił w maju 1983 r. W latach 1983-2000 pracował na stanowisku adiunkta, a od 2000 r. do 2014 r. – na stanowisku starszego wykładowcy.

W latach 1992-2010 był konsultantem Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Od 1992 r. jest współwłaścicielem i prezesem Biura Inżynierii Transportu wyspecjalizowanego w badaniach operacyjnych projektów transportowych.

Wykładał inżynierię ruchu drogowego, budowę lotnisk, podstawy układów drogowych i komunikacyjnych, optymalizację w projektowaniu dróg. W latach 1973-1988 i 2007-2009 był opiekunem studenckiego koła naukowego, zorganizował m.in. prace badawcze na 13 studenckich obozach naukowych. Był promotorem około 100 prac dyplomowych inżynierskich i magisterskich – w tym wyróżnionej w 2006 r. przez Ministra Infrastruktury. W 1978 r. otrzymał nagrodę II stopnia Ministra Szkolnictwa Wyższego za działalność dydaktyczną.

W 1975 r. rozpoczął badania nad uniwersalnym modelem ruchu w średnich miastach zwięźczone rozprawą doktorską. Kierował kompleksowymi badaniami ruchu w Poznaniu (1987 r. i 2000 r.) i Częstochowie (2000 r.). W 1983 r. zainicjował prace nad metodami optymalizacji miejskiego transportu publicznego. We współpracy z Markiem Cejrowskim i Jerzym Piotrowskim był współtwórcą programu do symulacyjnego modelowania ruchu tramwajów w sieci (Trasim-T) prezentowanego m.in. na Światowym Kongresie Modelowania i Symulacji w Berlinie (1987 r.) oraz pierwszego polskiego programu komputerowego rozkładu ruchu pasażerskiego w sieci transportu publicznego (1992-1995). Opracowaną metodykę implementował m.in. w Poznaniu w studium uruchomienia budowanej trasy PST z wyprowadzeniem linii tramwajowych (1991 r.), projekcie reorganizacji rozkładu jazdy MPK (1992 r.), programie rozwoju sieci tramwajowej (1993 r.), a także pracował nad optymalizacją transportu miejskiego w Radomiu (1995 r.), Krakowie (1996 r.) i Częstochowie (2000 r.). Od 1995 r. prowadził pomiary i badania nad przyspieszeniem ruchu tramwajowego w warunkach ruchu miejskiego. Był współautorem projektu i liderem ewaluacji międzynarodowego projektu pilotażowego Ecos – Phare wdrożonego na obiektach sterowania ruchem w rejonie Kaponiery i mostu Teatralnego (1995-2001). Doświadczenia spożytkował w projektach ITS dla Warszawy (2005 r.), Poznania (2009 r.) i Bydgoszczy (2010 r.). Równolegle opublikował wiele prac związanych z analizą efektywności planów i działań interwencyjnych w zatłoczonych sieciach drogowych. Ich metodykę wspomaganą modelami symulacyjnymi zastosowano w „Programie rozwoju sieci drogowo-ulicznej Poznania” oraz w projektach dla Częstochowy (2000 r.), dzielnicy Praga w Warszawie (2007 r.), Warszawy-Śródmieścia (2008 r.) i Krakowa (2009 r.). Została ona zaprezentowana na międzynarodowej konferencji Euro Working Group on Transportation w 1999 r. Po przejściu na emeryturę (w latach 2014-2020) prowadził badania nad historią inżynierii cywilnej zwięźczone, jak dotąd, 8 publikacjami. Jego 40-stronicowa „Konceptualna wizja tramwaju w historycz-



nym procesie rozwoju” wypełniła numer miesięcznika „Transport Miejski i Regionalny” (nr 3, 2020).

Jest autorem lub współautorem 115 publikacji, redaktorem czterech i współredaktorem dwóch dalszych tomów monograficznych prac zbiorowych oraz autorem słownika terminologicznego badań kompleksowych, modelowania i planowania ruchu. Od 1999 r. jest animatorem, organizatorem i sekretarzem naukowym prestiżowego cyklu jedenastu krajowych konferencji naukowo-technicznych na temat problemów transportowych miast. Bywa członkiem komitetów naukowych nieraz kilku konferencji rocznie.

Za całokształt działalności w rozwoju transportu aglomeracji, z nominacji środowiska poznańskich inżynierów, dr inż. Andrzej Krych otrzymał Statuetkę gen. Ignacego Prądyńskiego. Od 2006 r. jest wiceprezesem poznańskiego Zarządu Oddziału SITK RP. Jest honorowym członkiem SITK RP odznaczonym Złotą Odznaką SITK z Diamentami, a za osiągnięcia techniczne – Medalem Wasutyńskich. W 2003 r. otrzymał Statuetkę Ernesta Malinowskiego – najwyższe wyróżnienie Zarządu Głównego SITK RP za społeczną działalność stowarzyszeniową.

Dr inż. Andrzej Krych przeszedł na emeryturę w 2014 r.