

Doc. dr inż. Andrzej Plamowski



Andrzej Plamowski rozpoczął pracę jako asystent w Katedrze Dróg i Ulic po ukończeniu studiów ze specjalnością drogi kołowe i ulice w 1965 r. Stopień doktora nauk technicznych uzyskał w 1972 r. na podstawie rozprawy doktorskiej „Wpływ mikroprofilu drogi na obciążenie nawierzchni i wielkość bezpiecznej prędkości jazdy”, która w 1973 r. uzyskała nagrodę Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki. Promotorem rozprawy doktorskiej był prof. Andrzej Ryżyński.

W okresie działalności dydaktycznej prowadził około 250 prac dyplomowych magisterskich i inżynierskich, z których 11 nagrodzono w konkursach Ministerstwa Komunikacji na najlepsze prace dyplomowe w Polsce. Dalszych 6 prac przygotowanych przez 12 studentów przekazanych zostało (nieodpłatnie) władzom administracyjnym oraz przedsiębiorstwom i wdrożonych w praktyce, 8 prac wyróżniono nagrodami Rektora Politechniki Poznańskiej.

Tematyka wszystkich prac naukowych, studialnych, publikacyjnych i prowadzonych prac dyplomowych dotyczyła budownictwa drogowego.

W 1991 r. Andrzej Plamowski był kierownikiem podtematu opracowania w problemie węzłowym NPSG „Zintegrowany System Transportowy” zakończonego opracowaniem „Wytycznych projektowania, budowy i kontroli nawierzchni betonowych placów składowo-manipulacyjnych kolejowych punktów kontenerowych”. Za to opracowanie przyznana została nagroda Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki.

W 1986 r. został odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi, a w 2006 r. za zasługi w dziedzinie oświaty i wychowania otrzymał Medal Komisji Edukacji Narodowej.

W latach 1987-1992 pracował na stanowisku docenta kontraktowego, co w założeniu miało stanowić warunki do przygotowania rozprawy habilitacyjnej. Był czynnie zaangażowany w działalność Instytutu Inżynierii Lądowej. W latach 1991-2005 pełnił funkcję zastępcy dyrektora Instytutu.

Od 1973 r. ma uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogi i mosty. W latach 1975-1990 oraz 1991-2001 zatrudniony był równocześnie (na 1/2 etatu) w Poznańskim Przedsiębiorstwie Robót Drogowych jako doradca-konsultant. W latach 1997-1999 podejmował również zadania konsultanta-weryfikatora w Poznańskim Biurze Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt-Poznań”. W latach 1996-1998 był członkiem Sekcji Inżynierii Komunikacyjnej KILiW PAN. W latach 1974-1985 był zaangażowany w organizację Turnieju Młodych Mistrzów Techniki – początkowo jako przedstawiciel Wydziału Budownictwa Lądowego (1974-1980), a następnie jako wiceprzewodniczący (1982) i przewodniczący Uczelnianego Komitetu Organizacyjnego TMMT PP (1982-1985). W uznaniu tej działalności otrzymał odznakę Za Zasługi dla TMMT (dwukrotnie) oraz medal z okazji XV-lecia TMMT (1992). W 1994 r. dr inż. Andrzej Plamowski uzyskał patent na projekt wynalazczy pt. „Układ do pomiaru nierówności nawierzchni drogowych”. Za opracowane projekty racjonalizatorskie oraz patent wyróżniony został Honorową Odznaką Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji. Otrzymał również Honorową Odznakę m. Poznania. Dr inż. Andrzej Plamowski jest rzeczoznawcą SITK. Na wniosek Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów i Techników Budownictwa Minister Transportu nadał mu w 2007 r. Honorową Odznakę „Zasłużony dla Drogownictwa”.

Doc. dr inż. Andrzej Plamowski przeszedł na emeryturę w 2006 r. W kolejnych latach nadal jednak prowadził zajęcia dydaktyczne.