



**Uchwała nr RW/12/2024**  
Rady Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu  
Politechniki Poznańskiej  
**z dnia 25 czerwca 2024 r.**

w sprawie zatwierdzenia *Regulaminu*  
w sprawie określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku Lotnictwo na  
specjalność „Pilotaż statków powietrznych”  
w roku akademickim 2024/2025

§ 1

Rada Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Poznańskiej działając na podstawie § 27 ust. 8c Statutu Politechniki Poznańskiej (Uchwała nr 175/2016-2020 Senatu PP z dnia 10 lipca 2019 r. zmieniony Uchwałą nr 225/2016-2020 z dnia 28 maja 2020 r.), **uchwała** Regulamin w sprawie określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku Lotnictwo na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” w roku akademickim 2024/2025.

§ 2

Załącznikiem do niniejszej uchwały jest ww. Regulamin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wyniki głosowania tajnego:

Uprawnionych do głosowania	Głosowało	Głosy oddane		
		Tak	Nie	Wstrzymujące
50	37	33	2	2

DZIEKAN  
Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu  
*Pielecha*  
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha

**Regulamin**  
**w sprawie określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku**  
**Lotnictwo na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” w roku**  
**akademickim 2024/2025**

**§ 1. Postanowienia ogólne**

1. Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu (zwany dalej „Wydziałem”) prowadzi w roku akademickim 2024/2025 kwalifikację studentów studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku Lotnictwo na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” (zwany dalej specjalnością „Pilotaż”).
2. Przyjęcie na specjalność „Pilotaż” odbywa się w ramach planowanej na rok akademicki 2024/2025 liczby miejsc uchwalonej przez Radę Wydziału.
3. Zasady dotyczą studentów przyjętych na studia w roku akademickim 2024/2025 na kierunek Lotnictwo.
4. Na specjalności „Pilotaż” realizowane jest zintegrowane szkolenie do licencji pilota liniowego.
5. Decyzję o przydziale na specjalność „Pilotaż” podejmuje Komisja, której przewodniczy Kierownik Odpowiedzialny Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej (zwany dalej Kierownikiem Odpowiedzialnym). Podstawą przydziału na specjalność „Pilotaż” są wymogi i kryteria przedstawiane w § 2 i § 3.
6. W skład Komisji wchodzi: Kierownik Odpowiedzialny - przewodniczący Komisji oraz jej członkowie: psycholog, personel nominowany ATO CKL oraz przedstawiciel Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu wskazany przez Dziekana Wydziału.
7. Dopuszczalne jest uczestnictwo w pracach ww. Komisji maksymalnie dwóch osób wskazanych przez JM Rektora Politechniki Poznańskiej.
8. Warunkiem szkolenia praktycznego na specjalności „Pilotaż” będzie uzyskanie dotacji celowej na przedmiotowe szkolenie.
9. Personel nominowany ATO CKL PP bierze udział we wszystkich etapach kwalifikacji.
10. Decyzja Komisji jest ostateczna i nie podlega odwołaniu.

**§ 2. Etapy kwalifikacji**

1. Kwalifikacja na specjalność „Pilotaż” składa się z niżej wskazanych etapów:
  - 1.1. Akceptacja przez Zatwierdzoną Organizację Szkolenia Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej (zwaną dalej ATO CKL PP) „Podania o przyjęcie na szkolenie zintegrowane ATPL(A)”. Kandydat musi posiadać maksymalnie licencję PPL(A), nie może być w trakcie szkolenia do ATPL(A) lub mieć zdanego egzaminu teoretycznego do ATPL(A) w ULC – styczeń 2025 r.
  - 1.2. Zgłoszenie szkolenia zintegrowanego ATPL(A) do Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie zaakceptowanych „Podań o przyjęcie na szkolenie zintegrowane ATPL(A)”. Zatwierdzenie szkolenia oraz listy uczestników przez Urząd Lotnictwa Cywilnego – luty 2025 r.
  - 1.3. Przystąpienie przez Kandydatów do zaliczeń podstawowych i rozszerzonych z przedmiotów modułu lotniczego. Warunkiem przystąpienia do zaliczeń jest min. 75%

- obecności na zajęciach.
- 1.4. Kandydat musi uzyskać min. 75% z zaliczeń z przedmiotów podstawowych modułu lotniczego. Z zaliczeń rozszerzonych przedmiotów modułu lotniczego kandydat otrzymuje punkty zgodnie z § 3 pkt. 1.5.
  - 1.5. Utworzenie listy studentów deklarujących przystąpienie do kwalifikacji pod warunkiem uzyskania średniej ocen co najmniej 3,7 za semestry pierwszy i drugi, według obowiązujących zasad Regulaminu Studiów w Politechnice Poznańskiej oraz zaliczenia pierwszego i drugiego semestru (60 ECTS) studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku *Lotnictwo* w Politechnice Poznańskiej w roku akademickim 2024/2025 do dnia 25 czerwca 2025 r.
  - 1.6. Dostarczenie do dnia 20 czerwca 2025 r. do właściwego dziekanatu, w celu sporządzenia poświadczonej przez Uczelnię kopii, oryginału orzeczenia lekarskiego z badań lotniczo-lekarskich sporządzonych na własny koszt i ryzyko, klasy 1 zgodnie z PART-MED bez ograniczeń, które uniemożliwiają: pełnienie funkcji dowódcy w załodze jednoosobowej oraz/lub wykonywania lotów będąc jedyną osobą na pokładzie statku powietrznego, ważnych nie krócej niż do dnia 30 listopada 2025.
  - 1.7. Przystąpienie przez Kandydatów do obowiązkowego egzaminu pisemnego i ustnego z języka angielskiego – w terminie\*.
  - 1.8. Przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowej kwalifikacji psychologicznej – w terminie\*.
  - 1.9. Przystąpienie przez Kandydatów do obowiązkowej rozmowy kwalifikacyjnej – w terminie\*.
  - 1.10. Ogłoszenie przez Wydział listy osób przyjętych na specjalność „Pilotaż”, opracowanej na podstawie uzyskanych punktów ze wszystkich etapów kwalifikacji – w terminie\*.
  - 1.11. Ustala się limit dwóch podejść do procesu rekrutacji na specjalność „Pilotaż” dla poszczególnych Kandydatów, z zastrzeżeniem konieczności zachowania co najmniej dwuletniej przerwy pomiędzy poszczególnymi podejściami do procesu rekrutacji na specjalność „Pilotaż”.
  - 1.12. Przy rekrutacji na specjalność „Pilotaż” ustala się górną granicę wieku kandydata 30 lat.

### § 3. Kryteria kwalifikacji

1. Tabele punktacji obowiązujące podczas przydziału na specjalność „Pilotaż”:

- 1.1. Średnia z pierwszego i drugiego semestru (max.20 pkt):

Średnia ocen	Liczba punktów
3,70-3,99	4
4,00-4,29	8
4,30-4,59	12
4,60-4,89	16
4,90-5,00	20

- 1.2. Egzamin pisemny i ustny z języka angielskiego (max. 20 pkt).

Szczegółowe zasady egzaminu pisemnego i ustnego z języka angielskiego stanowią Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

- 1.3. Kwalifikacja psychologiczna (max. 15 pkt).

Szczegółowe zasady kwalifikacji psychologicznej stanowią Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.

- 1.4. Rozmowa kwalifikacyjna (max. 15 pkt).

- 1.5. Średnia arytmetyczna wyników procentowych z przedmiotów modułu lotniczego w części rozszerzonej (max. 10 pkt):

Średnia arytmetyczna	Liczba punktów
0-74,99	0
75,00-79,99	2
80,00-84,99	4
85,00-89,99	6
90,00-94,99	8
95,00-100,00	10

- 1.6. Osiągnięcia lotnicze (max. 20 pkt):

Rodzaj doświadczenia	Liczba punktów
Licencja PPL(A) lub Protokół LKE o zdanym egzaminie praktycznym do licencji PPL(A)	15
Wpis w licencji VFR NOC lub Zaświadczenie o ukończonym szkoleniu VFR NOC	1
Nalot dowódczy po trasach (PIC XC*) uzyskany po wydaniu licencji: 5:00-9:59	2
Nalot dowódczy po trasach (PIC XC*) uzyskany po wydaniu licencji: 10:00-24:59	3
Nalot dowódczy po trasach (PIC XC*) uzyskany po wydaniu licencji: 25:00 i więcej	4

\*

„Lot nawigacyjny” oznacza lot między punktem wylotu i punktem przylotu po wcześniej zaplanowanej trasie, z wykorzystaniem standardowych procedur nawigacyjnych. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011.

„Odcinek trasy” oznacza lot, na który składają się fazy startu, odlotu, lotu przez nie mniej niż 15 min, przylotu, podejścia do lądowania oraz lądowania. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011.

Do nalotu PIC nie należy uwzględniać nalotu PICUS / SPIC zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1178/2011.

Nalot Kandydata będzie weryfikowany na podstawie książki pilota. Dodatkowo kandydat zobowiązany jest przedstawić swój nalot w wersji elektronicznej plik xlsx.

#### **§ 4. Przebieg szkolenia na specjalności „Pilotaż”**

1. Okres szkolenia lotniczego w roku 2025 trwa od kolejnego dnia po ogłoszeniu przez Wydział listy przyjętych na specjalność „Pilotaż” i odbywa się na lotnisku Kąkolewo EPPG.
2. Student uczestniczący w szkoleniu pokrywa koszty zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu do miejsca szkolenia, badań lotniczo-lekarskich, egzaminów prowadzonych przez Lotniczą Komisję Egzaminacyjną.
3. Student w okresie szkolenia lotniczego musi posiadać słuchawki lotnicze (wtyki typu PJ).
4. W okresie szkolenia student powinien być dostępny do dyspozycji ATO CKL PP.
5. Nieobecności studenta w okresie szkolenia lotniczego muszą być zgłaszane i uzyskać akceptację ATO CKL PP.
6. Nieobecności studenta w okresie szkolenia lotniczego mogą uniemożliwić realizację zgodnie z harmonogramem szkolenia co będzie skutkowało przydziałem na inną specjalność.
7. Do dnia 30 września 2025 roku instruktor szkolenia praktycznego wystawia syntetyczną opinię o studencie przechodzącym szkolenie.
8. Na podstawie opinii instruktora szkolenia praktycznego o studencie, Kierownik Szkolenia (HT) ATO CKL PP podejmuje decyzję o kontynuacji lub o przerwaniu szkolenia praktycznego w każdym momencie jego trwania.
9. W przypadku negatywnej oceny, na wniosek HT do Kierownika Odpowiedzialnego, student decyzją Kierownika Odpowiedzialnego może zostać usunięty ze szkolenia.
10. Nieprzestrzeganie przez studenta zapisów dokumentacji regulaminowej ATO CKL PP oraz/lub niedostateczny postęp w szkoleniu teoretycznym lub praktycznym skutkuje przerwaniem szkolenia praktycznego.
11. Usunięcie studenta ze szkolenia następuje na podstawie pisemnej decyzji Kierownika Odpowiedzialnego w porozumieniu z Dziekanem Wydziału.
12. Wszelkie wnioski oraz opinie dokumentujące działania w § 4 w punktach 8, 9, 10 i 11 zostają przekazane przez ATO CKL PP do dziekanatu Wydziału w celu dołączenia ich do akt osobowych studenta.
13. W przypadkach opisanych w § 4 punktach 4, 7, 8, 9 i 10 ATO CKL PP zwraca się do Dziekana o przeniesienie studenta na inną specjalność.

#### **§ 5. Postanowienia końcowe**

1. Badania, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1.6 student przeprowadza na swój koszt oraz ryzyko. Dotyczy to w szczególności konsekwencji wyboru miejsca i terminów wykonania badań.
2. Kierownik Odpowiedzialny CKL zleca opracowanie i realizację testu z języka angielskiego Studium Języków Obcych Politechniki Poznańskiej.
3. Kierownik Odpowiedzialny CKL zleca opracowanie i realizację kwalifikacji

psychologicznej wykwalifikowanym psychologom.

4. Dziekan ma prawo do zmiany warunków kwalifikacji, o których mowa w § 2, wyłącznie w przypadku zmiany przepisów prawa i nałożeniu nowych wymogów nieznanymi w czasie podejmowania przedmiotowej uchwały.

DZIEKAN  
Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu  
*J. Pielecha*  
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha

**POLITECHNIKA POZNAŃSKA**  
Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu  
60-965 Poznań, ul. Piotrowo 3  
tel. 61 665 23 55

\*termin zostanie podany do dnia 20 czerwca 2025