



Politechnika Poznańska

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

Instytut Napędów i Lotnictwa, Zakład Napędów

ul. Piotrowo 3; 60-965 Poznań

tel. 61-665-2207, e-mail: office_ice@put.poznan.pl

Oferta badań silnikowych



zn.put.poznan.pl

Stanowiska hamowniane

badania
benzyn



SILNIK O ZAPŁONIE ISKROWYM

Produkcja: VW

Objętość skokowa: 1,2 dm³

Moc: 77 kW/5000 obr/min

Moment obrotowy: 175 Nm/1550–4100 obr/min

Liczba cylindrów: 4

Liczba zaworów: 16

Skok tłoka: 75,6 mm

Stopień sprężania: 10

Norma emisji: Euro 4

badania
olejów napędowych



SILNIK O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM

Produkcja FCA Powertrain

Objętość skokowa: 1,3 dm³

Moc: 70 kW/3750 obr/min

Moment obrotowy: 200 Nm/1750–2400 obr/min

Liczba cylindrów: 4

Liczba zaworów: 16

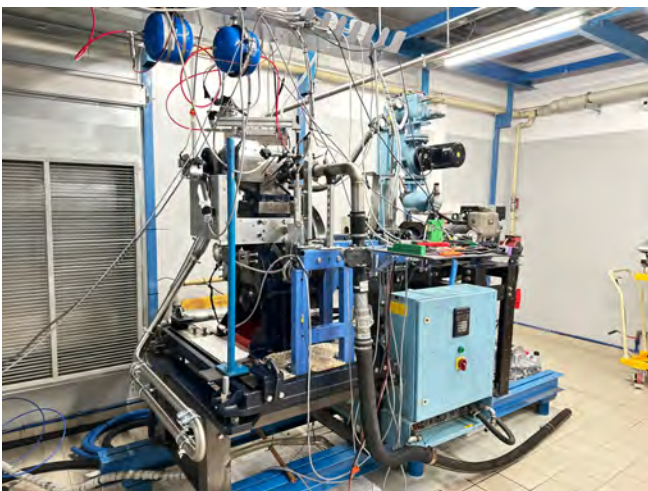
Skok tłoka: 82 mm

Stopień sprężania: 17

Norma emisji: Euro 6

Hamownia dynamiczna AVL do odwzorowania badań drogowych

badania
paliw gazowych



SILNIK O ZAPŁONIE ISKROWYM TJI (aktywna i pasywna komora spalania)

Produkcja: AVL – silnik badawczy

(wtrysk bezpośredni DI do cylindra oraz wtrysk pośredni PFI do kanału dolotowego)

Objętość skokowa: 0,51 dm³

Spalanie: wodór, metan, propan, itp.

Moc: około 10 kW

Liczba cylindrów: 1

Liczba zaworów: 4

Skok tłoka: 90 mm

Średnica cylindra: 85 mm

Stopień sprężania: regulowany 8–15