



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/3/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Vinh An NGUYEN

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Vinh An NGUYEN wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska z dnia 11.07.2003 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Vinh An NGUYEN
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielech



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/4/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Lechowi APANASOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Lechowi APANASOWI wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska z dnia 18.04.1986 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Lech APANAS
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wililit@put.poznan.pl
www.wililit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/5/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Michałowi BĄKOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Michałowi BĄKOWI wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 1.02.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Michał BĄK
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/6/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Bartoszowi CHORAŻYCZEWSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

zamknąć przewód doktorski mgr inż. Bartoszowi CHORAŻYCZEWSKIEMU wszczęty uchwałą Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 26.10.2007 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Bartosz CHORAŻYCZEWSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/7/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Katarzynie CIESIELCZYK

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Katarzynie CIESIELCZYK wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 30.05.2016 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Katarzyna CIESIELCZYK
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Pielecha
prof. dr. hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/8/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Barbarze FILIPOWICZ

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Barbarze FILIPOWICZ wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 29.05.2015 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Barbara FILIPOWICZ
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Juleca
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/9/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Sławomirowi FISZEROWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Sławomirowi FISZEROWI wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 22.11.2013 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Sławomir FISZER
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/10/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Krzysztofowi GIELNIKOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

zamknąć przewód doktorski mgr inż. Krzysztofowi GIELNIKOWI wszczęty uchwałą Rady Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska z dnia 2.03.2001 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Krzysztof GIELNIK
- 2) aa

Przewodniczący
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Pielecha
mgr inż. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/11/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Błażejowi GWOZDOWSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

zamknąć przewód doktorski mgr inż. Błażejowi GWOZDOWSKIEMU wszczęty uchwałą Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 29.03.2019 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Błażej GWOZDOWSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wililit@put.poznan.pl
www.wililit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/12/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Mirosławowi ILSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Mirosławowi ILSKIEMU wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 22.10.2010 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Mirosław ILSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA ŁĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/13/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Łukaszowi JANIKOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Łukaszowi JANIKOWI wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 27.04.2018 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Łukasz JANIK
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/14/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Małgorzacie KAPUŚCIŃSKIEJ

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

zamknąć przewód doktorski mgr inż. Małgorzacie KAPUŚCIŃSKIEJ wszczęty uchwałą Rady Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska z dnia 9.06.2000 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Małgorzata KAPUŚCIŃSKA
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilnit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/15/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Kindze KATAFONI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Kindze KATAFONI wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 23.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Kinga KATAFONI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/16/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Anecie KOŃCZAK

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Anecie KOŃCZAK wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 27.09.2013 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Aneta KOŃCZAK
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecho
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecho



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/17/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Maciejowi KROLL

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Maciejowi KROLL wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 11.04.2008 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Maciej KROLL
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielech
prof. dr hab. inż. Jacek Pielech



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/18/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Piotrowi KRÜGEROWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Piotrowi KRÜGEROWI wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska z dnia 17.03.1995 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Piotr KRÜGER
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/19/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Robertowi KUCHARZYKOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

zamknąć przewód doktorski mgr inż. Robertowi KUCHARZYKOWI wszczęty uchwałą Rady Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska z dnia 31.01.2003 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Robert KUCHARZYK
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/20/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Zofii NEUMANN

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Zofii NEUMANN wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska z dnia 26.02.1999 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Zofia NEUMANN
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/21/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Krzysztofowi OCHOCKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

zamknąć przewód doktorski mgr inż. Krzysztofowi OCHOCKIEMU wszczęty uchwałą Rady Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska z dnia 22.06.2001 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Krzysztof OCHOCKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/22/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr Małgorzacie RAKOCZY

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr Małgorzacie RAKOCZY wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska z dnia 28.02.2003 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Małgorzata RAKOCZY
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/23/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Anecie SŁOWIK

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Anecie SŁOWIK wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 23.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Aneta SŁOWIK
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/24/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Tomaszowi SOBOLOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Tomaszowi SOBOLOWI wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 13.04.2007 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Tomasz SOBÓL
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/25/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Michałowi SPACHACZOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Michałowi SPACHACZOWI wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska z dnia 22.06.2001 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Michał SPACHACZ
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/26/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Tomaszowi SZUMIGALE

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Tomaszowi SZUMIGALE wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 1.02.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Tomasz SZUMIGALA
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport

prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/27/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Damianowi WIŚNIEWSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Damianowi WIŚNIEWSKIEMU wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 29.03.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Damian WIŚNIEWSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/28/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Andrii VORONOI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Andrii VORONOI wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 1.02.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Andrii VORONOI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/29/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Tomaszowi ANTKOWIAKOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Tomaszowi ANTKOWIAKOWI wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 26.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Tomasz ANTKOWIAK
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/30/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Mateuszowi BOR

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Mateuszowi BOR wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 22.05.2018 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Mateusz BOR
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/31/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Łukaszowi BRZEZIŃSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Łukaszowi BRZEZIŃSKIEMU
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 26.09.2017 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Łukasz BRZEZIŃSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA ŁADOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/32/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Ładowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Marcinowi BUCZYŃSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Ładowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Marcinowi BUCZYŃSKIEMU
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 9.07.2013 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Ładowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Marcin BUCZYŃSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Ładowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/33/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Maciejowi CIERNIAKOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Maciejowi CIERNIAKOWI
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 17.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Maciej CIERNIAK
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA ŁĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/34/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Edwardowi CZAPLIŃSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Edwardowi CZAPLIŃSKIEMU
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 10.07.2018 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Edward CZAPLIŃSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport
Jacek
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: willit@put.poznan.pl
www.willit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/35/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Łukaszowi FIEDKIEWICZOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Łukaszowi FIEDKIEWICZOWI
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 17.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Łukasz FIEDKIEWICZ
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/36/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Szymonowi FINKE

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Szymonowi FINKE
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 19.06.2018 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Szymon FINKE
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/37/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr Andrea GIARDI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr Andrea GIARDI
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 26.03.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Andrea GIARDI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/38/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Markowi GUBA

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Markowi GUBA
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 17.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Marek GUBA
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/39/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Lidii HERWICH

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Lidii HERWICH
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 17.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Lidia HERWICH
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/40/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Jackowi IWANICKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Jackowi IWANICKIEMU
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 17.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Jacek IWANICKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/41/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Wojciechowi JAKUSZKO

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Wojciechowi JAKUSZKO
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 26.03.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Wojciech JAKUSZKO
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilitt@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/42/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Arturowi JĘDRZEJCZAKOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Arturowi JĘDRZEJCZAKOWI
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 26.06.2012 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Andrzej JĘDRZEJCZAK
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA ŁĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/43/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Mateuszowi JÜNGSTOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Mateuszowi JÜNGSTOWI
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 17.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Mateusz JÜNGST
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/44/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Kamili KAMYSZEK

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Kamili KAMYSZEK
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 28.11.2014 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Kamila KAMYSZEK
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/45/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Dominikowi KARPIŃSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Dominikowi KARPIŃSKIEMU
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 24.05.2016 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Dominik KARPIŃSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/46/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Jackowi KAŻMIEROWSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Jackowi KAŻMIEROWSKIEMU
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 18.06.2013 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Jacek KAŻMIEROWSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/47/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Anicie LINKA

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Anicie LINKA
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 10.07.2018 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Anita LINKA
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/48/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Jarosławowi MAC

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Jarosławowi MAC
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 11.12.2018 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Jarosław MAC
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/49/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr Agnieszce MAGDZIAK

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr Agnieszce MAGDZIAK
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 26.02.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Agnieszka MAGDZIAK
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/50/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Małgorzacie MAGNUCKIEJ-BLANDZI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Małgorzacie MAGNUCKIEJ-BLANDZI
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 17.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Małgorzata MAGNUCKA-BLANDZI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/51/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Piotrowi MAĆE

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Piotrowi MAĆE
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 26.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Piotr MAKA
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/52/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Mateuszowi MOTYLOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Mateuszowi MOTYLOWI
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 19.06.2018 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Mateusz MOTYL
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA ŁĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/53/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Bartłomiejowi OHDE

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Bartłomiejowi OHDE
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 31.01.2017 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Bartłomiej OHDE
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Łądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/54/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Marcie PACHOLEK-ZEGAR

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Marcie PACHOLEK-ZEGAR
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 26.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Marta PACHOLEK-ZEGAR
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/55/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Maciejowi SKOWRONOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Maciejowi SKOWRONOWI
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 23.08.2016 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Maciej SKOWRON
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/56/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Rafałowi SMOLCOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Rafałowi SMOLCOWI
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 27.09.2016 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Rafał SMOLEC
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/57/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Katarzynie STAŃKO

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Katarzynie STAŃKO
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 20.01.2015 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Katarzyna STAŃKO
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/58/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Janowi STRZEMKOWSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Janowi STRZEMKOWSKIEMU
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 26.03.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Jan STRZEMKOWSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/59/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Andrzejowi TOMASZEWSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Andrzejowi TOMASZEWSKIEMU
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 26.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Andrzej TOMASZEWSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/60/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr Maciejowi TUMASZOWI

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr Maciejowi TUMASZOWI
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 2.07.2013 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Maciej TUMASZ
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielech
prof. dr hab. inż. Jacek Pielech



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/61/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Grzegorzowi WELTROWSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Grzegorzowi WELTROWSKIEMU
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu z dnia 10.07.2018 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Grzegorz WELTROWSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/62/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Jędrzejowi ZAWARTOWSKIEMU

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Jędrzejowi ZAWARTOWSKIEMU
wszczęty uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Transportu z dnia 17.04.2019 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytułach naukowych oraz stopniach i tytułach w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Jędrzej ZAWARTOWSKI
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/63/2025 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 21 stycznia 2025 r.

w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego mgr inż. Anicie KACZOR

Na podstawie art. 179 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1669, z późn. zm., dalej „UPW”), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport postanawia:

**zamknąć przewód doktorski mgr inż. Anicie KACZOR wszczęty uchwałą
Rady Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska z dnia 1.02.2007 r.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. UPW prowadzone w pierwszej instancji przewody doktorskie niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Przepis ten ma zastosowanie do przewodów doktorskich wszczętych uchwałą właściwego organu przed dniem 1 maja 2019 r., tj. na podstawie nieobowiązujących już przepisów ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r., poz. 1789, z późn. zm., dalej „USNTN”).

Przepis art. 179 ust. 4 pkt. 2 UPW ma zastosowanie wyłącznie do przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. Oznacza to, że dotyczy to wszczętych przed 1 maja 2019 r. przewodów doktorskich, które nie zostały zakończone formalnie (zamknięcie lub umorzenie postępowania doktorskiego) lub merytorycznie (nadanie albo odmowa nadania stopnia doktora; odmowa przyjęcia rozprawy doktorskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony; odmowa przyjęcia publicznej obrony rozprawy doktorskiej). W przypadku przewodów doktorskich właściwym sposobem zakończenia postępowania będzie zamknięcie przewodu, co wynika z faktu, że przepisy USNTN przewidywały zamknięcie wyłącznie dla przewodów doktorskich, w przeciwieństwie do postępowań habilitacyjnych i profesorskich, w których stosowano umorzenie.

Zgodnie z brzmieniem art. 179 ust. 4 UPW, zamknięcie przewodu doktorskiego następuje z mocy ustawy po upływie ustawowego terminu 31 grudnia 2024 r., niezależnie od woli organu. W konsekwencji, niniejsza decyzja organu ma charakter deklaratoryjny i jedynie potwierdza skutki prawne w postaci zamknięcia przewodu doktorskiego, które nastąpiło automatycznie z dniem 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie składane do Rady Doskonałości Naukowej za pośrednictwem Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji wraz z uzasadnieniem.

Otrzymują:

- 1) Anita KACZOR
- 2) aa

PRZEWODNICZĄCY
Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Jacek Pielecha
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha