

**Regulamin
w sprawie określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku
Lotnictwo na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” w roku
akademickim 2025/2026**

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu (zwany dalej „Wydziałem”) prowadzi w roku akademickim 2025/2026 kwalifikację studentów studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku Lotnictwo na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” (zwany dalej specjalnością „Pilotaż”).
2. Przyjęcie na specjalność „Pilotaż” odbywa się w ramach planowanej na rok akademicki 2025/2026 liczby miejsc uchwalonej przez Radę Wydziału.
3. Zasady dotyczą studentów przyjętych na studia w roku akademickim 2025/2026 na kierunek Lotnictwo.
4. Na specjalności „Pilotaż” realizowane jest zintegrowane szkolenie do licencji pilota liniowego ATPL(A) frozen.
5. Decyzję o przydziale na specjalność „Pilotaż” podejmuje Komisja, której przewodniczy Kierownik Odpowiedzialny Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej (zwany dalej Kierownikiem Odpowiedzialnym). Podstawą przydziału na specjalność „Pilotaż” są wymogi i kryteria przedstawiane w§ 2 i § 3.
6. W skład Komisji wchodzi: Kierownik Odpowiedzialny – przewodniczący Komisji oraz jej członkowie: psycholog, personel nominowany ATO CKL oraz Prodziekan ds. kształcenia na kierunku Lotnictwo.
7. Warunkiem realizacji szkolenia praktycznego na specjalności „Pilotaż” będzie uzyskanie dotacji celowej na przedmiotowe szkolenie.
8. Personel nominowany ATO CKL PP bierze udział we wszystkich etapach kwalifikacji.
9. Decyzja Komisji jest ostateczna i nie podlega odwołaniu.

§ 2. Etapy kwalifikacji

1. Kwalifikacja na specjalność „Pilotaż” składa się z dwóch etapów:
 - I etap: p.1.1 – 1.9 – wyselekcjonowanie wstępnej listy kandydatów (pierwsze 20 osób) do drugiego etapu;
 - II etap: p. 1.10.

Punkty za lot są dodawane do punktów uzyskanych w etapie I. Po czym powstaje ostateczna lista rankingowa kandydatów (ograniczona limitem miejsc uchwały Rady Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu).

 - 1.1. Akceptacja przez Zatwierdzoną Organizację Szkolenia Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej (zwaną dalej ATO CKL PP) „Podania o przyjęcie na szkolenie

zintegrowane ATPL(A)". Kandydat musi posiadać maksymalnie licencję PPL(A), nie może być w trakcie szkolenia do ATPL(A) lub mieć zdanego egzaminu teoretycznego do ATPL(A) w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (ULC) - styczeń 2026 r.

- 1.2. Zgłoszenie szkolenia zintegrowanego ATPL(A) do ULC na podstawie zaakceptowanych „Podań o przyjęcie na szkolenie zintegrowane ATPL(A)". Zatwierdzenie szkolenia oraz listy uczestników przez Urząd Lotnictwa Cywilnego - luty 2026 r.
- 1.3. Przystąpienie przez Kandydatów do zaliczeń podstawowych i rozszerzonych z przedmiotów modułu lotniczego. Warunkiem przystąpienia do zaliczeń jest min. 75% obecności na zajęciach.
- 1.4. Kandydat musi uzyskać min. 75% z zaliczeń z przedmiotów podstawowych modułu lotniczego. Z zaliczeń rozszerzonych przedmiotów modułu lotniczego kandydat otrzymuje punkty zgodnie z§ 3 ppkt. 1.5.
- 1.5. Utworzenie listy studentów deklarujących przystąpienie do kwalifikacji pod warunkiem uzyskania średniej ocen co najmniej 3,7 za semestry pierwszy i drugi, według obowiązujących zasad Regulaminu Studiów w Politechnice Poznańskiej oraz zaliczenia pierwszego i drugiego semestru (60 ECTS) studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku *Lotnictwo* w Politechnice Poznańskiej w roku akademickim 2025/2026 do dnia 26 czerwca 2026 r.
- 1.6. Dostarczenie do dnia 20 czerwca 2026 r. do właściwego dziekanatu, w celu sporządzenia poświadczonej przez Uczelnię kopii, oryginału orzeczenia lekarskiego z badań lotniczo-lekarskich sporządzonych na własny koszt i ryzyko, klasy 1 zgodnie z PART-MED bez ograniczeń, które uniemożliwiają: pełnienie funkcji dowódcy w załodze jednoosobowej oraz/lub wykonywania lotów będąc jedyną osobą na pokładzie statku powietrznego, ważnych nie krócej niż do dnia 30 listopada 2026.
- 1.7. Przystąpienie przez Kandydatów do obowiązkowego egzaminu pisemnego i ustnego z języka angielskiego - w terminie*.
- 1.8. Przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowej kwalifikacji psychologicznej – w terminie*.
- 1.9. Przystąpienie przez Kandydatów do obowiązkowej rozmowy kwalifikacyjnej – w terminie*.
- 1.10. Przystąpienie przez Kandydatów do obowiązkowego lotu weryfikacyjnego na lotnisku w Kąkolewie- w terminie*.
- 1.11. Ogłoszenie przez Wydział listy osób przyjętych na specjalność „Pilotaż”, opracowanej na podstawie uzyskanych punktów ze wszystkich etapów kwalifikacji - w terminie*.

- 1.12. Ustala się limit dwóch podejść do procesu rekrutacji na specjalność „Pilotaż” dla poszczególnych Kandydatów, z zastrzeżeniem konieczności zachowania co najmniej dwuletniej przerwy pomiędzy poszczególnymi podejściami do procesu rekrutacji na specjalność „Pilotaż”.
- 1.13. Przy rekrutacji na specjalność „Pilotaż” ustala się górną granicę wieku kandydata 30 lat.

§ 3. Kryteria kwalifikacji

I. Tabele punktacji obowiązujące podczas przydziału na specjalność „Pilotaż”:

1.1. Średnia z pierwszego i drugiego semestru (max.20 pkt):

Średnia ocen	Liczba punktów
3,70-3,99	4
4,00-4,29	8
4,30-4,59	12
4,60-4,89	16
4,90-5,00	20

1.2. Egzamin pisemny i ustny z języka angielskiego (max. 20 pkt).

Szczegółowe zasady egzaminu pisemnego i ustnego z języka angielskiego stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

1.3. Kwalifikacja psychologiczna – ocena w formie opisowej.

Szczegółowe zasady kwalifikacji psychologicznej stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.

1.4. Rozmowa kwalifikacyjna (max.20 pkt).

1.5. Lot weryfikacyjny z instruktorem CKL, odbywający się na lotnisku Kąkolewo na statku powietrznym Cessna 172 lub PTecnam 2008 - JC (max. 10 pkt).

1.6. Średnia arytmetyczna wyników procentowych z przedmiotów modułu lotniczego w części rozszerzonej (max. 10 pkt):

Średnia arytmetyczna	Liczba punktów
0-74,99	0
75,00-79,99	2
80,00-84,99	4
85,00-89,99	6
90,00-94,99	8
95,00-100,00	10

1.7. Osiągnięcia lotnicze (max. 20 pkt):

Rodzaj doświadczenia	Liczba punktów
Licencja PPL(A) lub Protokół LKE o zdanym egzaminie praktycznym do licencji PPL(A)	15
Wpis w licencji VFR NOC lub Zaświadczenie o ukończonym szkoleniu VFR NOC	1
Nalot dowódczy po trasach (PIC Xe*) uzyskany po wydaniu licencji: 5:00-9:59	2
Nalot dowódczy po trasach (PIC xc*) uzyskany po wydaniu licencji: 10:00-24:59	3
Nalot dowódczy po trasach (PIC xc*) uzyskany po wydaniu licencji: 25:00 i więcej	4

*

"Lot nawigacyjny" oznacza lot między punktem wylotu i punktem przylotu po wcześniej zaplanowanej trasie, z wykorzystaniem standardowych procedur nawigacyjnych. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011.

„Odcinek trasy” oznacza lot, na który składają się fazy startu, odlotu, lotu przez nie mniej niż 15 min, przylotu, podejścia do lądowania oraz lądowania. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011.

Do nalotu PIC nie należy uwzględniać nalotu PICUS / SPIC zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1178/2011.

Nalot Kandydata będzie weryfikowany na podstawie książki pilota. Dodatkowo kandydat zobowiązany jest przedstawić swój nalot w wersji elektronicznej plik xlsx.

§ 4. Przebieg szkolenia na specjalności „Pilotaż”

1. Okres szkolenia lotniczego w roku 2026 trwa od kolejnego dnia po ogłoszeniu przez Wydział listy przyjętych na specjalność „Pilotaż” i odbywa się na lotnisku Kąkolewo EPPG.
2. Student uczestniczący w szkoleniu pokrywa koszty zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu do miejsca szkolenia, badań lotniczo-lekarskich, egzaminów prowadzonych przez Lotniczą Komisję Egzaminacyjną.
3. Student w okresie szkolenia lotniczego musi posiadać słuchawki lotnicze (wtyki typu PJ).
4. W okresie szkolenia student powinien być dostępny do dyspozycji ATO CKL PP.
5. Nieobecności studenta w okresie szkolenia lotniczego muszą być zgłaszane i uzyskać akceptację ATO CKL PP.
6. Nieobecności studenta w okresie szkolenia lotniczego mogą uniemożliwić realizację zgodnie z harmonogramem szkolenia co będzie skutkowało zaprzestaniem szkolenia i przydziałem na inną specjalność.
7. Do dnia 30 września 2026 roku instruktor szkolenia praktycznego wystawia syntetyczną opinię o studencie przechodzącym szkolenie.

8. Na podstawie opinii instruktora szkolenia praktycznego o studencie, Kierownik Szkolenia (HT) ATO CKL PP podejmuje decyzję o kontynuacji lub o przerwaniu szkolenia praktycznego w każdym momencie jego trwania.
9. W przypadku negatywnej oceny, na wniosek HT do Kierownika Odpowiedzialnego, student decyzją Kierownika Odpowiedzialnego może zostać usunięty ze szkolenia.
10. Nieprzestrzeganie przez studenta zapisów dokumentacji regulaminowej ATO CKL PP oraz/lub niedostateczny postęp w szkoleniu teoretycznym lub praktycznym skutkuje przerwaniem szkolenia praktycznego.
11. Usunięcie studenta ze szkolenia lotniczego następuje na podstawie pisemnej decyzji Kierownika Odpowiedzialnego.
12. Wszelkie wnioski oraz opinie dokumentujące działania w § 4 w punktach 8, 9, 10 i 11 zostają przekazane przez ATO CKL PP do dziekanatu Wydziału w celu dołączenia ich do akt osobowych studenta.
13. W przypadkach opisanych w § 4 punktach 6, 8, 9 i 10 ATO CKL PP zwraca się do Dziekana o przeniesienie studenta na inną specjalność.

§ 5. Postanowienia końcowe

1. Badania, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1.6 student przeprowadza na swój koszt oraz ryzyko. Dotyczy to w szczególności konsekwencji wyboru miejsca i terminów wykonania badań.
2. Kierownik Odpowiedzialny CKL zleca opracowanie i realizację testu z języka angielskiego Centrum Języków i Komunikacji Politechniki Poznańskiej.
3. Kierownik Odpowiedzialny CKL zleca opracowanie i realizację kwalifikacji psychologicznej wykwalifikowanym psychologom.
4. Dziekan ma prawo do zmiany warunków kwalifikacji, o których mowa w § 2, wyłącznie w przypadku zmiany przepisów prawa i nałożeniu nowych wymogów nieznanymi w czasie podejmowania przedmiotowej uchwały.

POLITECHNIKA POZNAŃSKA
Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu
60-965 Poznań, ul. Piotrowo 3
tel. 61 665 23 55

DZIEKAN
Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu

prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha