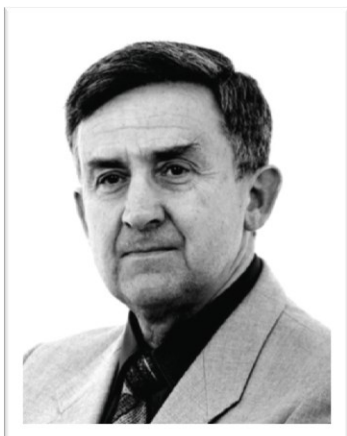


## **Prof. dr hab. inż. Wojciech Grabowski**



Wojciech Grabowski urodził się w Lesznie w 1942 r. Studia wyższe odbył na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Poznańskiej w latach 1962-1968. Zdobył tytuł zawodowy magistra inżyniera w specjalności drogi, ulice i lotniska. Stopień naukowy doktora nauk technicznych uzyskał w 1975 r. uchwałą Rady Wydziału Budownictwa Lądowego Politechniki Poznańskiej na podstawie rozprawy doktorskiej „Badania charakterystyk strukturalnych asfaltobetonu nawierzchniowego metodami radiometrycznymi”. Stopień naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych otrzymał decyzją Rady Wydziału Budownictwa Lądowego Politechniki Poznańskiej w 1989 r. na podstawie dorobku naukowego oraz rozprawy habilitacyjnej „Struktura betonu asfaltowego i jej zmiany w nawierzchni drogowej”. Tytuł profesora nauk technicznych nadał mu Prezydent RP 23 lipca 2008 r.

Był promotorem 3 zakończonych rozpraw doktorskich. Pełnił funkcję recenzenta w 9 zakończonych przewodach lub postępowaniach habilitacyjnych oraz w 18 przewodach doktorskich realizowanych w kraju i za granicą. Był promotorem ponad 250 prac dyplomowych magisterskich i inżynierskich. Pełnił funkcję kierownika Studium Doktoranckiego na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechniki Poznańskiej.

Profesor Wojciech Grabowski ma łącznie 60 lat stażu pracy zawodowej związanej z drogownictwem. Od 1 września 1961 r. do 30 sierpnia 1962 r. pracował w Rejonie Eksploatacji Dróg Publicznych w Kościanie na stanowisku stażysty, a następnie kierownika budowy. 1 kwietnia 1968 r. rozpoczął pracę w byłej Katedrze Dróg i Ulic Politechniki Poznańskiej na stanowisku asystenta stażysty i piastował kolejno wszystkie stanowiska na uczelni – od asystenta do profesora zwyczajnego.

W 1978 r. odbył pięciomiesięczny staż naukowy w Laboratoire Central des Ponts et Chaussées w Paryżu jako stypendysta rządu francuskiego. W 1992 r. odbył miesięczny staż naukowy na Uniwersytecie w Lizbonie w dziedzinie budownictwa autostradowego. W 1997 r. odbył staż naukowy w Centrum Badań Drogowych w Brukseli, a od 1998 r. współpracuje w dziedzinie naukowej z Ghent University w Belgii, Aristotle University of Thessaloniki w Grecji oraz Victoria University w Melbourne w Australii.

W latach 1991-2013 pełnił funkcję kierownika Zakładu Dróg, Ulic i Lotnisk w Instytucie Inżynierii Lądowej na Politechnice Poznańskiej. W latach 1990-1996 był prodziekanem ds. kształcenia na Wydziale Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Poznańskiej. W latach 1976-1992 pełnił funkcję kierownika Laboratorium Drogowego Instytutu Inżynierii Lądowej PP. W latach 1983-1985 pełnił obowiązki kierownika Studium Podyplomowego „Utrzymanie Dróg” w Instytucie Inżynierii Lądowej PP.

Publikowany dorobek naukowy profesora Wojciecha Grabowskiego obejmuje łącznie ponad 130 pozycji, w tym artykuły o zasięgu międzynarodowym wydane w prestiżowych wydawnictwach oraz 10 pozycji książkowych. W dziedzinie rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych opracował i wdrożył 15 prac naukowo-technicznych. Ponadto jest autorem kilkunastu opracowań o charakterze ekspertyzowym i projektowym. Główne kierunki aktywności naukowej skupiają się w dziedzinie zagadnień dotyczących właściwości mieszanek mineralno-asfaltowych jako tworzywa do budowy nawierzchni drogowych, tak na poziomie mikro-, jak i makrostruktury. Istotnym wkładem profesora Wojciecha Grabowskiego w rozwój specjalności technologia materiałów i nawierzchni drogowych jest:

- opracowanie metody nieniszczącego pomiaru struktury betonu asfaltowego,
- wyznaczenie związków pomiędzy niejednorodnością struktury a niejednorodnością trwałości zmęczeniowej mieszanek mineralno-asfaltowych,
- wdrożenie nowej metody oceny struktury wypełniaczy mineralnych stosowanych w drogownictwie,
- wyznaczenie związków pomiędzy morfologią ziaren wypełniacza a jego właściwościami usztywniającymi w zaczynach asfaltowych,
- opracowanie modeli reologiczno-matematycznych asfaltów modyfikowanych polimerami.

Równolegle prowadzi działalność o charakterze aplikacyjnym związaną z budownictwem drogowym, a do najważniejszych osiągnięć można zaliczyć:

- optymalizację konstrukcji nawierzchni betonowej dla Terminalu Towarowych Odpraw Celnych,
- wielokryterialną analizę optymalizacyjną konstrukcji nawierzchni autostrady A2 Świecko – Poznań,
- ocenę stanu technicznego oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni autostrady A2 Września – Konin,
- obliczenia trwałości zmęczeniowej (z uwzględnieniem kryterium Instytutu Asfaltowego) alternatywnej konstrukcji nawierzchni złożonej z warstw asfaltowych o lepszemu modyfikowanym polimerami dla Autostradowej Obwodnicy m. Poznania.

Profesor Wojciech Grabowski zgromadził bogaty dorobek techniczny, w którym występuje element twórczy. Wykaz prac naukowo-badawczych zastosowanych w budownictwie drogowym obejmuje 18 pozycji oraz 39 raportów niepublikowanych. Na podkreślenie zasługuje współautorstwo dwóch patentów, które zostały zastosowane w praktyce podczas badań propagacji spękań nawierzchni asfaltowej. W latach 1993-2019 był członkiem Sekcji Inżynierii Komunikacyjnej KILiW PAN, a od 1996 r. jest członkiem Sekcji Drogowej Rady Naukowej IBDiM w Warszawie. Był inicjatorem i przewodniczącym komitetów organizacyjnych I, II, III i IV Międzynarodowej Konferencji „Nowoczesne technologie w budownictwie drogowym” (Poznań 1998, 2001, 2005 i 2009). Jako członek World Road Association od 1994 r., aktywnie uczestniczy w sympozjach i kongresach drogowych (Madryt 1993, Montreal 1995, Toronto 1997, Rzym 1998, Kuala Lumpur 1999, Durban 2003, Saloniki 1996, 2002, 2007, 2011, Pekin 2008, Turyn 2009). Jest rzeczoznawcą SITK RP oraz członkiem Komisji ds. Szkoleń WOIB w Poznaniu. Współpracuje z wieloma ośrodkami naukowymi w kraju i za granicą w ramach grantu Unii Europejskiej „EUREKA”.

Profesor Wojciech Grabowski został odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi oraz Medalem Komisji Edukacji Narodowej.

1 stycznia 2014 r. przeszedł na emeryturę. Aktywność naukowo-dydaktyczną prowadzi nadal w Akademii Nauk Stosowanych im. Jana Amosa Komeńskiego w Lesznie w Instytucie Politechnicznym.